

Änderungen Linien 40 Schramberg – Rottweil und 50 Schramberg – Schiltach (beide bisher 7478) und zurück ab 10.12.2023

Durch Ablauf der Linienverkehrsgenehmigung war eine Neuvergabe der Linie Schiltach - Schramberg - Rottweil erforderlich. Da die Linie nicht eigenwirtschaftlich betrieben werden kann, war ein wettbewerbliches Verfahren durchzuführen. Darin hat sich die bisherige Betreiberin SBG als Bestbieterin durchgesetzt und wird somit auch künftig die Linie betreiben. Im Unterschied zu bisher trägt jetzt der Landkreis Rottweil das Einnahmerisiko und ist auch für die Angebotsgestaltung verantwortlich. Der vom Landkreis erarbeitete und den Vergabeunterlagen als verbindlich beigegebene Fahrplan tritt zum Fahrplanwechsel am 10.12.2023 in Kraft. Er orientiert sich stark am bisherigen Fahrplan, der um zusätzliche Fahrten ergänzt wird.

Auf Grund der Vorgaben des Landes musste die Linie in Schramberg getrennt werden in eine Linie nach Schiltach (neu Linie 50) und eine nach Rottweil (neu Linie 40): aus Sicht des Landes handelt es sich um die Anbindung des Mittelzentrums Schramberg an die Kinzigtalbahn einerseits und an die Gäubahn andererseits. Eine Weitergewährung des Landesförderung wäre anders nicht mehr möglich gewesen.

1 Systematik

Beide Linien werden wie bisher im Stundentakt bedient, mit Zuganschluss in Schiltach in/aus Hausach und Freudenstadt sowie in Rottweil in/aus Stuttgart (Intercity). Vorgabe des Landkreises bei der Ausschreibung war, dass die bisher vorhandenen umsteigefrei durchlaufenden Fahrten Schiltach – Rottweil und umgekehrt trotz unterschiedlicher Liniennummern weiterhin beibehalten werden. Sowohl im Fahrplan als auch auf den Bussen ist dies erkennbar. Neu ist, dass das Land inzwischen auch einen Halbstundentakt in der Hauptverkehrszeit des Berufsverkehrs fördert. Davon haben wir soweit möglich Gebrauch gemacht, mit der Folge, dass während dieser Zeit

- generell durchgehend umsteigefrei die bisherige Gesamtstrecke angeboten wird, es also weitere, zusätzliche Direktfahrten gibt, und
- in Rottweil auch die IC-Anschlüsse von/nach Zürich angebunden sind.

2 Linie 40 Schramberg - Rottweil

2.1 Fahrplan

Da sich der Zugfahrplan sowohl in Rottweil als auch in Schiltach nicht ändert, bleiben auch die Zeiten der Regiobusse gleich, abgesehen von geringfügigen Anpassungen im Minutenbereich.

Zusätzliche Fahrten von Schramberg nach Rottweil verkehren ab Schramberg um 5:42 (neu Mo-Fr statt nur an Schultagen), 6:38, 11:50 an Schultagen, 15:50, 16:50 direkt statt über Eschbronn, 17:50 und 18:50 Uhr, In der Gegenrichtung ab Rottweil um 7:15, 8:20, 15:20, 16:20 direkt statt über Eschbronn, 17:20 direkt

statt über Eschbronn, und 18:20 Uhr. Der Wegfall des Umwegs über Eschbronn war erforderlich, um auch für diese Fahrten die Landesförderung zu bekommen. Für Eschbronn wird eine Umsteigeverbindung ab Dunningen eingerichtet.

2.2 Schülerverkehr

Rottweil

Der durchgehende Bus von Schiltach zum Beginn der ersten Stunde in Rottweil verkehrt weiterhin, beginnt jedoch in Schiltach 10 Minuten später, sodass dort noch der Zuganschluss aus Hausach aufgenommen werden kann. Damit er trotzdem den Unterrichtsbeginn in Rottweil rechtzeitig erreicht, fährt er in Schramberg nicht über den Busbahnhof, die Schramberger Haltestellen Busbahnhof und Realschule werden somit bei dieser Fahrt nicht mehr bedient. Als Ersatz verkehrt neu ein zusätzlicher Bus um 6:38 Uhr ab Busbahnhof nach Rottweil. Alle relevanten Anschlussbusse sind um diese Zeit bereits angekommen, sodass für Umsteiger die Wartezeit bis zur heutigen Abfahrt um 6:55 Uhr entfällt. Alle anderen Fahrten zum Schulbeginn in Rottweil bleiben unverändert, auch die Rückfahrten ab Rottweil bleiben unverändert wie bisher. Einzige Änderung: die Fahrten um 16:20 und 17:20 Uhr fahren nicht mehr über Eschbronn, sondern auf dem direkten Weg nach Schramberg – Schiltach. Für Eschbronn wird eine Umsteigeverbindung ab Dunningen eingerichtet.

Schramberg

Gesunkene Schülerzahlen rechtfertigen keinen zweiten Bus mehr von Dunningen nach Schramberg, beide Fahrten werden zu einer zusammengefasst, die in Rottweil 6:35 abfährt und in Schramberg am Busbahnhof um 7:20 Uhr ankommt. Für Schüler aus Rottweil, Zimmern und Dunningen zur Berufsschule Sulgen bedeutet das eine etwas frühere Abfahrt.

Neu ist eine passende Anfahrtsmöglichkeit zur 2. Stunde, Schramberg an 8:00 Uhr. Ein weiterer Bus mit Ankunft Sulgen Rose um 8:15 Uhr passt zum Unterrichtsbeginn der 2. Stunde der Berufsschule.

Durch den neuen Halbstundentakt ist auch die 3. Stunde bedient, Sulgen an 8:55, Busbahnhof an 9:05 Uhr.

Ebenso bietet dieser dichtere Takt am Nachmittag neue, zeitgerechtere Fahrmöglichkeiten.

2.3 Berufsverkehr

Durch den neuen Halbstundentakt in der Hauptverkehrszeit entstehen für Berufstätige zusätzliche Verbindungen nicht nur zwischen Schiltach und Rottweil, sondern z.B. auch aus/in Richtung Singen und Villingen.

Die bisherigen, an den Schichtzeiten der Fa. hansgrohe in Schiltach ausgerichteten Fahrten bleiben unverändert bestehen. Neu ist, dass auch die Fahrt zum Schichtwechsel um 14 Uhr nicht erst in Schramberg, sondern bereits in Sulgen beginnt.

3 Linie 50 Schramberg - Schiltach

3.1 Fahrplan

Da sich der Zugfahrplan sowohl in Rottweil als auch in Schiltach nicht ändert, bleiben auch die Zeiten der Regiobusse gleich, abgesehen von geringfügigen Anpassungen im Minutenbereich.

Zusätzliche Fahrten von Schramberg nach Schiltach verkehren ab Schramberg Montag-Freitag um 6:10, 8:01, 15:35 (an Schultagen 15:40), an Wochenenden und Feiertagen 23:05, und an Sonn- und Feiertagen um 6:26 Uhr. In Gegenrichtung ab Schiltach Montag-Freitag 9:01, 16:01, 17:01 (neu auch an schulfreien Tagen) und 19:01, an Wochenenden und Feiertagen um 22:31 Uhr.

3.2 Schülerverkehr

Schramberg

Neue Fahrt zum Unterrichtsbeginn 3. Stunde, Schramberg an 9:19 Uhr.

Neue Fahrt um 15:40 Uhr ab Schramberg Busbahnhof, passend zum Unterrichtsende 15:35 Uhr am Nachmittag.

Nach Unterrichtsende 15:00 Uhr an der Berufsschule gibt es jetzt eine Direktfahrt bis Schiltach (Rose ab 15:25 Uhr), ohne Umsteigen und Wartezeit in Schramberg.

Die bislang durchlaufende Fahrt um 6:20 Uhr von Schenkenzell über Schiltach – Schramberg nach Rottweil beginnt mangels Nachfrage erst in Schiltach Bahnhof. Von Schenkenzell – Hoffeld besteht Anschluss mit dem Stadtbus.

Schiltach

Nur minimale Änderungen im Minutenbereich.

3.3 Berufsverkehr

Durch den neuen Halbstundentakt in der Hauptverkehrszeit entstehen für Berufstätige zusätzliche Verbindungen, z.B. auch aus/in Richtung Singen und Villingen.

Die bisherigen, an den Schichtzeiten der Fa. hansgrohe in Schiltach ausgerichteten Fahrten bleiben unverändert bestehen. Neu ist, dass auch die Fahrt zum Schichtwechsel um 14 Uhr nicht erst in Schramberg, sondern bereits in Sulgen beginnt.