

## Änderungen Linie 30 (bisher 7477) Schramberg – Oberndorf und zurück ab 10.12.2023

Durch Ablauf der Linienverkehrsgenehmigung war eine Neuvergabe der Linie Schramberg – Oberndorf erforderlich. Da die Linie nicht eigenwirtschaftlich betrieben werden kann, war ein wettbewerbliches Verfahren durchzuführen. Darin hat sich die bisherige Betreiberin SBG als Bestbieterin durchgesetzt und wird somit auch künftig die Linie betreiben. Im Unterschied zu bisher trägt jetzt der Landkreis Rottweil das Einnahmerisiko und ist auch für die Angebotsgestaltung verantwortlich. Der vom Landkreis erarbeitete und den Vergabeunterlagen als verbindlich beigegebene Fahrplan tritt zum Fahrplanwechsel am 10.12.2023 in Kraft. Er orientiert sich am bisherigen Fahrplan, da das bisherige Volumen in etwa beibehalten werden sollte, enthält jedoch gleichwohl einige Änderungen.

### 1 Systematik

Die Linie wird wie bisher etwa stündlich bedient. Der Fahrplan orientiert sich primär am Zuganschluss nach und von Stuttgart, der deutlich verbessert wurde. Direkter Zuganschluss nach/von Rottweil besteht in der Hauptverkehrszeit ebenfalls, tagsüber nur mit einer Übergangszeit von etwa ¼ Stunde. Die Anbindung sowohl an Züge Richtung Stuttgart als auch Rottweil, deren Abfahrts-/Ankunftszeit in Oberndorf ¼ Stunde auseinanderliegt, wird in der Hauptverkehrszeit dadurch erreicht, dass jeweils zwei Busse eingesetzt werden: ein direkter Schnellbus, der den Stuttgarter Anschluss bedient, und ein langsamer, der alle Ortschaften anfährt und den Rottweiler Anschluss herstellt. Am Nachmittag Richtung Schramberg wird der langsame Bus in Waldmössingen stündlich vom schnellen überholt, sodass dort eine Umsteigemöglichkeit besteht von Fluorn und Winzeln auf den Schnellbus nach Schramberg, sowie vom Schnellbus (mit Anschluss aus Stuttgart) nach Seedorf.

Am Wochenende wird wie bisher ein Zweistudentakt mit dem Bus angeboten, verdichtet zum Studentakt durch den Anrufbus. Der Bus pendelt jedoch nur noch zwischen Sulgen und Oberndorf, da sonst ein höchst unwirtschaftlicher Fahrzeugumlauf mit sehr langen Pausen entstanden wäre. In Sulgen besteht sofort Anschluss vom/zum Regiobus von/nach Schramberg Talstadt, in Oberndorf besteht direkter Zuganschluss zum IC nach Stuttgart und vom RE aus Stuttgart, ebenso mit etwas längerer Übergangszeit von/nach Rottweil. Um beide Anschlüsse sicher zu erreichen, können in Winzeln die Haltestellen Rathaus und Rathausstraße am Wochenende nicht mehr angefahren werden.

Einschränkungen wie „verkehrt nur an Schultagen“ wurden weitgehend eliminiert und auf diejenigen Fahrten begrenzt, die als Verstärker parallel zu einer anderen Fahrt eingesetzt sind.

## **2 Richtung Schramberg - Oberndorf**

### **2.1 Fahrplan**

Die Linie wird stündlich bedient. Wegen der nicht im exakten Takt verkehrenden Züge fahren auch die Busse nicht immer zur gleichen Minute ab, die Abfahrtszeiten in Schramberg wechseln zwischen den Minuten -.12 und -.20. Schnelle Direktbusse von Schramberg nach Oberndorf mit IC-Anschluss nach Stuttgart fahren zusätzlich um 6:02, 6:35, 8:45, 16:45 sowie an Schultagen um 12:45 Uhr. Anschluss an den Regionalexpress nach Stuttgart haben weitere Direktbusse um 15:28 und 17:28 Uhr ab Schramberg. Die Fahrlagen der Direktbusse am Morgen wurden so verändert, dass sie jeweils die schnelleren IC-Züge nach Stuttgart anbinden.

Alle Fahrten außer Schulverstärkern befahren die Gesamtstrecke Schramberg – Oberndorf. Es gibt keine Fahrten mehr, die z.B. bereits in Waldmössingen enden oder erst in Sulgen beginnen.

Der bisher täglich verkehrende Spätbus um 22:40 Uhr von Schramberg nach Oberndorf wird auf Grund fehlender Nachfrage durch einen Anrufbus ersetzt. Die entfallenden Bus-km werden für zusätzliche Fahrten untertags verwendet.

Am Wochenende wird sowohl samstags als auch an Sonn-/Feiertagen ein Fahrtenpaar mehr angeboten als bisher: letzte Fahrt neu um 18:40 Uhr ab Sulgen.

### **2.2 Schülerverkehr**

#### **Waldmössingen**

Die Ankunft zur ersten Stunde ist erst kurz vor Schulbeginn. Eine frühere Ankunft hätte Nachteile (längere Wartezeiten) für den Schulbeginn in Oberndorf und den Zuganschluss Richtung Stuttgart zur Folge. Und der Hauptgrund: es wäre nur für diese Fahrt ein zusätzliches Fahrzeug erforderlich.

#### **Oberndorf**

Zum Schulbeginn 1. Stunde werden **statt einem künftig zwei Busse** eingesetzt: einer für Seedorf und Winzeln mit etwas früherer Abfahrt als heute, um trotz verkehrsbedingt im Lauf der Jahre verlängerter Fahrzeit zuverlässig den Anschlusszug nach Rottweil (wichtig für die berufl. Schulen dort!) zu erreichen. Parallel fährt neu ein zweiter Bus als Schnellbus von Schramberg auf der direkten Strecke nach Oberndorf. Schüler aus Heiligenbronn, Waldmössingen und Beffendorf können dadurch morgens  $\frac{1}{4}$  bis  $\frac{1}{2}$  Stunde länger schlafen. Zugleich passt dieser spätere Bus ideal auf den (späteren) Schulbeginn der beruflichen Schule sowie den IC nach Stuttgart.

Der Bus zur zweiten Stunde erreicht Oberndorf später als heute, sodass sich die Wartezeit bis zum Unterrichtsbeginn um etwa 10 Minuten verkürzt.

Neu ist eine Fahrmöglichkeit zum Beginn der dritten Stunde.

#### **Schramberg**

Nach der 6. Stunde fährt einer der beiden Busse als Schnellbus nach Oberndorf, dadurch kommen Schüler aus Waldmössingen etwa 10 Minuten früher zum Mittagessen nach Hause.

Ab Mittag fahren die Busse nach Schulschluss jeweils einige Minuten später, um

ohne Hektik zur Haltstelle gehen zu können (i.d.R. 10 statt 5 Minuten nach Unterrichtsende). Ausnahme: nach Schulschluss um 17:15 Uhr fährt der Bus früher als bisher, um die bisherige Wartezeit zu verkürzen.

### Sulgen

Von der eben genannten Lösung nach der 6. Stunde profitieren auch Schüler Sulgener Schulen.

Nach Ende des Nachmittagsunterrichts (15:55 Uhr) besteht jetzt sofort eine Fahrmöglichkeit um 16:03 Uhr ab Rose, bisher war der nächste Bus erst um 16:41 Uhr. Dies ist dadurch möglich, dass einer der beiden parallel eingesetzten Busse etwas später verkehrt als bisher.

Entsprechendes gilt für den Schulschluss um 16:40 Uhr: nächster Bus jetzt um 16:48 Uhr, bisher erst eine Stunde später.

## **2.3 Berufsverkehr**

Während der Hauptverkehrszeiten des Berufsverkehrs wird die Firma Junghans in Seedorf häufiger angefahren: Ankunft von Schramberg (**rot = neu**) 5:42, 6:24 und **7:31 Uhr**, Abfahrten nach Oberndorf um **14:45, 15:35**, 16:12, 16:57 und 17:44 Uhr. Alle Fahrten verkehren werktäglich, keine Einschränkungen mehr (bisher z.T. nur an schulfreien Tagen).

## **3 Richtung Oberndorf - Schramberg**

### **3.1 Fahrplan**

Die Fahrten von Oberndorf nach Schramberg verkehren im Stundentakt mit Abfahrt immer zur Minute -.46. Zuganschluss besteht aus beiden Richtungen. In der Hauptverkehrszeit fahren mehr Busse, es wird daher von dieser Systematik abgewichen und jeder Zug mit einem direkten Anschluss nach Schramberg abgenommen, wobei für die Züge aus Stuttgart ein Schnellbus zur Verfügung steht. Schnellbusse mit direktem IC-Anschluss aus Stuttgart verkehren ab Oberndorf um 7:35, 8:35, 16:33 und 18:31 Uhr, weitere (RE-Anschluss) um 6:42, 15:46 und 17:46 Uhr.

Der bisher täglich verkehrende Spätbus um 23:46 Uhr von Oberndorf nach Schramberg wird auf Grund fehlender Nachfrage durch einen Anrufbus ersetzt. Die entfallenden Bus-km werden für zusätzliche Fahrten untertags eingesetzt.

Am Wochenende wird sowohl samstags als auch an Sonn- und Feiertagen ein Fahrtenpaar mehr angeboten als bisher: letzte Fahrt neu erst um 19:46 Uhr ab Oberndorf.

### **3.2 Schülerverkehr**

#### Schramberg

Die Fahrten am Morgen zum Unterrichtsbeginn in Schramberg wurden entsprechend der aktuellen Schülerzahlen neu geplant. Dabei gibt es z.T. Verschiebungen, d.h. einige Abfahrten sind später möglich als bisher, andere müssen bereits früher losfahren:

- In Seedorf werden die Wege zur Haltestelle kürzer, da der Bus dort alle

Haltestellen anfährt (Rathaus, Fa. Junghans, Rose, Sulgener Straße, Hochwiesenstraße) statt bisher nur zwei. Dafür ist die Abfahrt ca. ¼ Stunde früher als bisher. Bisher wurde Seedorf um diese Zeit durch einen Bus der Linie 7478 bedient. Dieser steht nicht mehr zur Verfügung.

- Ein Gelenkbus beginnt wie bisher in Fluorn und fährt über Winzeln, Waldmössingen, Heiligenbronn, Brambach, Sulgen nach Schramberg. Dieser Bus fährt 5 Minuten später als bisher.
- Ein dritter Bus fährt als Schnellbus Oberndorf – Schramberg, ab Waldmössingen wenige Minuten nach dem Gelenkbus.

Insgesamt sollte sich die Platzsituation deutlich entspannen, da für die Schüler der beruflichen Schule Sulgen neu ein separater, späterer Bus eingesetzt wird.

Die Anfahrt zur zweiten Stunde erfolgt wie bisher.

Neu ist ein Schnellbus, der passend zum Unterrichtsbeginn der 3. Stunde Schramberg erreicht (an 9:17 Uhr).

### Sulgen

Bisher sind die Berufsschüler im Pulk mit den Schülern der Talstadt mitgefahren, für nur 10 Schüler der GWRS (deren Unterricht 20 Minuten später beginnt als der der Berufsschule) aus Waldmössingen und Heiligenbronn war ein separater Bus eingesetzt. Künftig werden alle Sulgener Schüler (außer Seedorf) mit einem neuen Schnellbus befördert, der um 6:50 Uhr in Oberndorf startet und direkt zur Berufsschule Sulgen fährt, wo er 7 Minuten vor Unterrichtsbeginn ankommt. Dieser zusätzliche Bus entlastet die Busse zum Schulbeginn in der Talstadt. Für ca. 50 Berufsschüler bedeutet dies eine etwa ¼ Stunde spätere Abfahrt als heute, 10 Schüler der GWRS müssen dagegen etwa ¼ Stunde früher aufstehen.

Der neue Schnellbus zur 3. Stunde kann auch von Berufsschülern genutzt werden, er erreicht auch Sulgen rechtzeitig zum Unterrichtsbeginn (an 9:07 Uhr).

### Waldmössingen

Änderungen nur im Bereich < 5 Minuten.

### Oberndorf

Änderungen meist nur im Bereich bis 5 Minuten, aber mit z.T. großen Auswirkungen:

- Unterrichtsende 10:45 – Bus ab Stadtgarten bisher 10:46, neu 10:50 Uhr.
- Unterrichtsende 14:45 – Bus ab Stadtgarten bisher 14:45, neu 14:50 Uhr.
- Unterrichtsende 15:35 – Bus ab Stadtgarten neu 15:39 statt bisher 15:49.
- Unterrichtsende 16:25 – Bus ab Stadtgarten neu 16:29 statt bisher 16:38.

## **3.3 Berufsverkehr**

Während der Hauptverkehrszeiten des Berufsverkehrs wird die Firma Junghans in Seedorf wesentlich häufiger angefahren (**rot = neu**): Ankunft von Oberndorf **6:09, 6:46 (Schultage) bzw. 6:55 (schulfreie Tage) und 7:48 Uhr**, Abfahrten nach Schramberg um 14:16 (Freitag), 15:16 (Mo-Do), **16:15, 17:02, 18:15 und 19:00 Uhr**. Außer den genannten gibt es keine Einschränkungen mehr (wie z.B. bisher nur an schulfreien Tagen).